

UMFRAGE DES ORTSVEREINS MAGGLINGEN



# Verkehr, BASPO und Dorfleben: Das beschäftigt die Bevölkerung von Magglingen

Der Ortsverein Magglingen vertritt nach seinen Statuten die Interessen der Bevölkerung des Ortsteils innerhalb der Gemeinde und nach aussen und fördert das kulturelle und gesellschaftliche Leben. So klar dieser Auftrag auch scheinen mag, so wenig weiss der Vorstand im Detail, was den Magglingerinnen und Magglingern auf dem Magen liegt und was sie sich wünschen. Aus diesem Grund beschloss der Vorstand, eine Umfrage im Ortsteil Magglingen durchzuführen.

Aus allen denkbaren Themen wurden die drei Schwerpunkte Mobilität und Verkehr, Bundesamt für Sport BASPO und lokale Gemeinschaftsprojekte ausgewählt. Zu jedem Themenbereich wurden zwei oder drei Frageblöcke formuliert, und in einem offenen Feld konnten Bemerkungen eingetragen werden.

Im September 2023 wurde an alle 294 Haushaltungen in Magglingen per Post ein Fragebogen verteilt. Der zweisprachige Fragebogen konnte anonym an den Ortsverein zurückgeschickt werden. Zudem enthielt er einen QR-Code sowie einen Link zu einer ebenfalls zweisprachigen Online-Version.

In dieser kurzen Zusammenfassung werden einige ausgewählte Ergebnisse vorgestellt. Eine ausführlichere Auswertung ist auf der Homepage des Ortsvereins zu finden ([www.ortsverein-magglingen-macolin.ch](http://www.ortsverein-magglingen-macolin.ch)).

## Teilnehmende

Über das Online-Umfragetool 'Findmind' haben 111 Personen die Umfrage vollständig ausgefüllt. Zudem wurden 43 Fragebogen in Papierform eingesandt. Insgesamt liegen somit 154 auswertbare Datensätze vor, was rund der Hälfte aller Haushaltungen entspricht.

68% der Antwortenden benutzten die deutschsprachige Umfrage, und 56.4% waren weiblich. Fast die Hälfte der Teilnehmenden ist 60 Jahre alt oder älter, mehr als ein Viertel sogar 70 Jahre oder mehr. Nur etwa 3% sind jünger als 30 Jahre. Mit

45% gibt beinahe die Hälfte an, seit mehr als 20 Jahren in Magglingen zu wohnen, 20% zwischen zehn und 20 Jahren, während die in den letzten fünf Jahren neu Zugezogenen 17% ausmachen. Jede zehnte antwortende Person lebt allein, gut die Hälfte zu zweit. Der Altersverteilung entsprechend machen Familien mit drei oder mehr Personen im Haushalt nur etwa einen Drittel der Antwortenden aus. Knapp neun Prozent besitzen kein Motorfahrzeug, 57% haben eines. In einem Drittel der Haushalte sind zwei Motorfahrzeuge vorhanden.

## Verkehr und Mobilität: Wie wichtig ist der Ortsbus?

Vor 25 Jahren wurde das Mobilitätskonzept Magglingen vorgestellt. Einige der damals vorgeschlagenen Massnahmen wurden in der Zwischenzeit umgesetzt, etwa die Erhöhung der Taktfrequenz der Magglingenbahn, die Einbindung des Funi in den Libero-Tarifverbund oder die Einführung des Ortsbusses mit durchgängigem 30-Minuten-Takt.

Im ersten Teil ging es darum, inwiefern die erweiterten ÖV-Angebote genutzt werden. Rund 40% nutzen den Ortsbus und das Funi regelmässig mindestens dreimal pro Woche, und ein ähnlicher Anteil nutzt den Bus oder das Funi nie oder weniger als einmal pro Woche. Ein privates Motorfahrzeug benutzt ein Viertel der Antwortenden täglich, während 22% angeben, nie oder weniger als einmal pro Woche das Auto zu nutzen.

Deutlich mehr als 80% sind mit den Fahrplänen des Funis und des Ortsbusses sehr zufrieden oder zufrieden. In etlichen Kommentaren wird jedoch angesprochen, dass der Fahrplan des Ortsbusses oft nicht eingehalten wird und dadurch die Anschlüsse an die Funis nicht erreicht werden können. Die Forderungen, dass der Ortsbus dauerhaft beibehalten werden soll und dass Magglingen in dieselbe Libero-Zone wie Leubringen eingeteilt werden soll, fanden

bei 90% Zustimmung. Auch dass der Ortsbus gratis bleibt, wird von 85% gewünscht. Mit dem Aufkommen an Motorfahrzeugverkehr sind fast zwei Drittel unzufrieden oder sehr unzufrieden, und mehr als die Hälfte mit der Einhaltung der Tempolimiten. Ebenfalls mehr als die Hälfte findet, dass häufiger Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden sollen.

60% sind mit der Sicherheit für Fussgänger und Kinder zufrieden, aber ein Drittel ist es nicht und kritisiert in den Kommentaren unter anderem das Nichtgewähren des Vortritts gegenüber Kindern an Fussgängerstreifen.

## Welche Rolle spielt das Bundesamt für Sport (BASPO) für Magglingen?

Seit fast 80 Jahren bildet das BASPO, früher als «Eidgenössische Turn- und Sportschule ETS», einen wichtigen Bestandteil von Magglingen. Es hat sich in dieser Zeit mit der Übernahme neuer Aufgaben weiterentwickelt und den Personalbestand erhöht. Zudem hat es sich auch baulich stark vergrössert, was in den letzten Jahren wegen des geplanten Unterkunftsgebäudes zu starkem Widerstand führte. Um zu verstehen, welche Rolle das BASPO im Leben der Magglinger Bevölkerung spielt, fragte der erste Teil ab, wie häufig spezifische Angebote oder Infrastruktur des BASPOs genutzt werden. Dabei werden die Aussensportanlagen und saisonal namentlich das Freibad und die Langlaufloipen von etwa einem Drittel mindestens einmal pro Woche genutzt. Andere Angebote wie das Hallenbad oder die Mensa werden durch die Bevölkerung kaum genutzt.

In der Folge wurde die Zustimmung zu verschiedenen Aussagen zum BASPO abgefragt. Zunächst fällt auf, dass mit fast 80% der weitaus grösste Teil der Antwortenden angibt, nicht wegen des BASPOs in Magglingen zu wohnen. Knapp 70% finden, dass Magglingen auch ohne BASPO als Wohnort attraktiv wäre. Während 62% an-

UMFRAGE DES ORTSVEREINS MAGGLINGEN

erkennen, dass das BASPO sehr viel für die Gemeinde leistet, geben rund 20% an, diese Aussage nicht beurteilen zu können.

In der Wahrnehmung von vier Fünfteln der Antwortenden generiert das BASPO viel Motorfahrzeugverkehr, und 56% finden nicht, dass sich das BASPO baulich noch weiter entwickeln sollte. Insbesondere lehnen mehr als zwei Drittel eine Überbauung der Wiese gegenüber der Bergstation des Funis ab. In Kommentaren wird eine bessere Nutzung der bestehenden Infrastruktur gefordert, und neue Gebäude auf bereits durch Parkplätze überbauten Flächen geplant werden.

Dass das BASPO für Magglingen zu gross wird, finden 48%, während 40% die Aussage eher oder ganz verneinen. 12% können sich dazu keine Meinung bilden. In mehr als einem Drittel der Kommentare wird deutlich, dass sich die Bevölkerung zunehmend übergangen fühlt bei Entscheidungen des BASPO, die die Gemeinde und vor allem den Ortsteil Magglingen betreffen.

**Wie soll das lokale Leben in Magglingen gestaltet werden?**

Der Ortsverein hat auch die Aufgabe, das Zusammenleben im Dorf zu fördern. Interaktionen und Beziehungen setzen Strukturen und Angebote voraus, die den Austausch

ermöglichen. Im dritten Themenbereich wurde gefragt, wie wichtig der Bevölkerung der Fortbestand der bestehenden Angebote ist.

Der Weiterbestand der Epicerie Macolin, des Dorfladens, und der darin integrierten Post wird von über 90% der Antwortenden als wichtig oder sehr wichtig angesehen. Dass Magglingen mit dem Vereinslokal im alten Schulhaus über eine strukturelle Voraussetzung für Veranstaltungen verfügt, finden 58% wichtig und 36% nicht wichtig.

**Was folgt aus der Umfrage?**

Es lässt sich sagen, dass die im Mobilitätskonzept von 1998 angedachten und mittlerweile ungesetzten Massnahmen zur Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Verkehrs von der Bevölkerung angenommen und geschätzt werden. Die Reduktion des motorisierten Individualverkehrs ist im Gegenzug aus Sicht der Bevölkerung noch nicht gelungen: 1998 haben nur 12% die Verkehrsbelastung generell als zu hoch eingeschätzt, und 70% nur die Spitzenbelastungen als zu hoch empfunden. Das BASPO wird heute als ein wichtiger Treiber des Motorfahrzeugaufkommens angesehen und es bleibt zu hoffen, dass ein wachsender Teil der Mitarbeitenden und Sportler:innen auf die ÖV-Angebote umsteigt.

Im Rahmen des Mitwirkungsverfahrens zum Mobilitätskonzept beurteilten 1998 57% die Verkehrssicherheit als ungenügend, heute ist es noch ein Drittel. Die verschiedenen umgesetzten Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit wie das Trottoir an der Alpenstrasse und die Verengungen bei den Bushaltestellen zeigen in der Wahrnehmung der Bevölkerung also erste Wirkungen, auch wenn die gefahrene Geschwindigkeit oft überhöht ist.

Ein Grossteil der Antwortenden lebt schon lange in Magglingen und hat die Vergrösserungen des BASPO miterlebt. Eine noch weitergehende bauliche Entwicklung wird von der Mehrheit kritisch gesehen, und bei Bauprojekten auf der grünen Wiese ist mit Widerstand aus der Bevölkerung zu rechnen.

Den Fortbestand des Ortsvereins finden 83% wichtig. Gestützt auf die Ergebnisse der Umfrage wird der Vorstand die Anliegen von Magglingen vor allem gegenüber den Gemeindebehörden vertreten, die Entwicklung des BASPOs kritisch begleiten und den Anliegen der Bevölkerung Gehör verschaffen, sowie sich für das Dorfleben engagieren.

FÜR DEN ORTSVEREIN MAGGLINGEN

ROLAND SEILER ::



[www.ortsverein-magglingen-macolin.ch](http://www.ortsverein-magglingen-macolin.ch)



**Bevölkerungsumfrage Magglingen: Ausgewählte Fragen**

**Thema 1: Verkehr und Mobilität**

**Ihr Mobilitätsverhalten in Magglingen**

(Das Funi Magglingen ist länger ausser Betrieb gewesen; bitte beantworten Sie die Fragen zum Funi bezogen auf den normalen Betrieb.)	nie	weniger als 1 mal	1-2 mal	3-4 mal	5 mal oder mehr
Wie oft nutzen Sie den Ortsbus im Durchschnitt pro Woche?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wie oft nutzen Sie das Magglinger Funi im Durchschnitt pro Woche?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wie oft nutzen Sie in Magglingen ein privates Motorfahrzeug im Durchschnitt pro Woche?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>